



CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS

2.011 – 2.012

PRUEBA	FECHA	LUGAR	TELF: CONTACTO
1º PRUEBA	2 OCTUBRE	IBI (ALICANTE)	CALA: 600.354.684
2º PRUEBA	6 NOVIEMBRE	MIRANDA (MU)	PENCHO: 629.491.982
3º PRUEBA	4 DICIEMBRE	TOBARRA (AB)	J. TOMAS:
4º PRUEBA	ENERO	ORIHUELA (A)	BALDO: 657.832.632
5º PRUEBA	FEBRERO	COBATILLA (MU)	PENCHO: 629.491.982
6º PRUEBA	MARZO	ELDA (A)	JAIME: 659.926.032
7º PRUEBA	ABRIL		
8º PRUEBA	JUNIO	SILLA (VALENCIA)	ANDREU: 605.982.231

DE LAS 8 PRUEBAS PUNTUARAN LOS 7 MEJORES RESULTADOS

INSCRIPCIONES: www.aecarlevante.org Telf. Info: 965.924.752

EL CAMPEONATO SERA TIPO OPEN, PODRAN PARTICIPAR PILOTOS DE OTRAS REGIONES.

ANTES DE LA FINAL ABSOLUTA, SE REALIZARA UNA FINAL DE 30 MINUTOS PARA LOS 12 MEJORES CLASIFICADOS DEL GRUPO B.



REGLAMENTO INTERNO CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS 2.011 - 2012

DE LAS 8 PRUEBAS PUNTUAN LOS 7 MEJORES RESULTADOS

REGLAMENTO DEL CAMPEONATO:

- Se correrá con Licencia y Normas AECAR. (www.aecar.org).
- La inscripción se abrirá mínimo 2 semanas antes de la prueba se cerrara a las 20 horas del MIERCOLES antes de cada carrera.
- Se deben dar de alta todos los pilotos y actualizar los datos, antes de realizar la inscripción. Se correrá con trasponders personales.
- El precio de la inscripción será de **25 €** siendo 20 para el Club y 5 para el delegado.
- El pago de la inscripción será anticipado y el importe deberá estar ingresado en la cuenta que se indica como MAXIMO EL MIERCOLES antes de la carrera. El N^o de cuenta será el mismo para todas las pruebas: AECARLEVANTE.

N^o CTA. BANCAJA 2077 0762 61 3100673237

Indicar claramente en el ingreso o transferencia el nombre del piloto.

- El piloto no inscrito o pagado fuera de plazo, NO participara en la prueba.
- El piloto inscrito que no participe en la prueba sin comunicarlo será sancionado.
- Se sancionara con tarjeta amarilla las faltas leves, a la tercera tarjeta amarilla o tarjeta roja directa. No podrá participar en la siguiente prueba.
- Los participantes se dividirán en dos grupos A y B, solamente para la puntuación final, participaran en el A los pilotos expertos y en el grupo B los pilotos noveles. Un piloto A no podrá volver al grupo B. Al finalizar el Cto. pasaran los 3 primeros del B al grupo A.
- EL CAMPEONATO SERA TIPO OPEN, PODRAN PARTICIPAR PILOTOS DE OTRAS REGIONES.



- El máximo de participantes en cada prueba será de 96 pilotos
- Las plazas se asignaran de esta forma y tendrán plaza:
 - 1°.- Los pilotos A del Cto. Anterior.
 - 2°.- Los pilotos B del Cto. Anterior.
 - 3°.- El resto de pilotos se tendrá en cuenta el ranking del Cto. Nacional.
- En el caso de que se exceda la inscripción de 96 pilotos, se comunicara en la pagina los pilotos que no tienen plaza.
- Los pilotos se ordenaran en las series según el ranking del año anterior. Las series se publicaran en la página para informar a los participantes. Todas las series y subfinales serán como máximo de 12 pilotos.
- Participando en la prueba 96 pilotos quedaran fuera de las subfinales 8 pilotos.
- La salida en las mangas se tipo volante. Aviso a los 3 min., aviso al minuto aviso a los 30 segundos y salida. Las subfinales serán salida lemas.

HORARIO DE CARRERA:

De 2 Mangas de 5 minutos puntúa la mejor por puntos.

SERIES	1	2	3	4	5	6	7	8
5 minutos	9'30	9'40	9'50	10'00	10'10	10'20	10'30	10'40
5 minutos	10'50	11'00	11'10	11'20	11'30	11'40	11'50	12'00

SUBFINAL						
10 min.	1/32 A	1/32 B	1/16 A	1/16 B	1/8 A	1/8 B
	12'15	12'30	12'45	13'00	13'15	13'30

SUBFINAL				SEMIS.	
20 min.	1/4 A	1/4 B		1/2 A	1/2 B
	13'45	14'15		14'45	15'15

FINAL B	15'30	30 MIN.
----------------	--------------	----------------

FINAL A	16'15	45 min.
----------------	-------	---------

PODRA VARIAR EL HORARIO DEPENDIENDO DE LA LUZ



NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR:

- El circuito se cerrara el fin de semana anterior Sábado y Domingo a la prueba para su reparación, dejándolo en buenas condiciones, abriéndose para los entrenamientos libres el viernes antes de cada carrera.
- Disponer de recogecoche suficientes para la prueba, de 6 a 8.
- Equipo de megafonía suficiente para el evento, obligatorio micro inalámbrico.
- El podium para los pilotos estará techado y contara con estanterías para las emisoras debidamente ordenadas.
- Contar las instalaciones con suficientes mesas y sillas para los participantes.
- Los boxees estarán cubiertos.
- Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba.
- La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.
- Personal suficiente para la organización.
Director de Carrera – Referee – Cronometrador
Estos cargos serán sufragados por el club organizador los cuales se intentara que sean los mismos para todo el campeonato.
- Recordamos a todos los pilotos, mecánicos, organización y acompañantes la necesidad por el bien de nuestro deporte-campeonato, que el comportamiento en todas las instalaciones sea lo mas correcto posible de lo contrario tendremos que sancionar a las personas que no estén a la altura.
- El club enviara a nuestro web master para informar en nuestra página la localización del circuito y el plano con las instalaciones.
- El club pagara 30 € por la utilización del AMB.
- El club organizador entregara al finalizar la prueba **5** trofeos para la final y **5** trofeos a los primeros del B.
- Finalizada la prueba se reunirán el Director de carrera, referee y Delegado de no cumplir alguna de estas normas se sancionara al club como sigue:
 - 1º.- Por cada punto incumplido se sancionara con la perdida de 200 € de la inscripción.
 - 2º.- No realizar prueba para el próximo campeonato.
- Una vez terminado el campeonato se realizara una votación en nuestra página. Los circuitos con menos votos, serán los que no realicen prueba en el siguiente campeonato, siempre que otros circuitos soliciten una carrera.